

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

ПРИЛОЖЕНИЯ

ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВА

Приложение 1

Страна-изготовитель	Стандарт или марка
1	2
Великобритания	BS 2869-1970, классы A1 и A2
Болгария	БДС 8884-82, все марки и подгруппы
СССР	ГОСТ 305-83, все марки и подгруппы
США	ASTM D975-81, № 1-D или 2-D W-F-800, DFA, DF-1 или DF-2
Франция	NF M15-007 (1982), «расовик»
ФРГ	DIN 51601 (1978)

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Приложение 2

Изготовитель	Обозначение			
	ниже -20°C	-20 - +10°C	0 - 30°C	выше 30°C
1	2	3	4	5
Болгария	—	M6W/8D ₂ /E ₁	M10D ₂ /E ₁	M16D ₂ /E ₁
СССР	M-6Г _{3а}	M-8Г ₂	M-10Г ₂	M-14Г ₂
Венгрия	—	DS-2-40	DS-2-60	DS-2-90
ГДР	—	—	MS3011	MS4011
Польша	Superol CC SAE 10W/30	Superol CC SAE 20W/40	Superol CC SAE 30	Marinol CC SAE 40
Румыния	—	M20/20W Super 2	M 30 Super 2	M 40 Super 2
Чехословакия	—	OA-M7ADS	OA-M6ADSII	OA-M9ADSII
Куба	—	—	MB-SAE30	MB-SAE40
Югославия	C-SAE10Z	C-SAE20Z	C-SAE30	C-SAE40
API/A TM/AE	SAE10W/CC	SAE20W 20/CC	SAE30/CC	SAE40/CC

КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ НАТЯЖЕНИЯ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Приложение 3

Наименование соединяющих деталей	Соединяющий элемент	Крутящий момент натяжения, Нм
1	2	3
Головка блока цилиндров - блок цилиндров	Гайка 7/16" UNF	85 - 95
	Гайка 7/16" UNF	85 - 95
Шатун - крышка шатуна	Гайка M12x1,25	54 - 60
Блок цилиндров - крышка коренного подшипника	Болт M14	140 - 160
Маховик - коленчатый вал	Болт M12x1,25	98 - 113
Коленчатый вал - ременный шкив	Болт 7/8" UNF	136 - 149
Коленчатый вал - ременный шкив	Болт M22	135 - 150
Коленчатый вал - противовес	Болт M12x1,25	70 - 75
Коленчатый вал	Болт M12	79 - 86
Форсунка - головка блока цилиндров	Болт M8	13,5 - 16
Масляная ванна - картер привода распределительного вала	Гайка M8	27 - 32